

Impulse "Yamuna" pompset

Type: IP-145/IP-160/IP-175
Hatz diesel aangedreven zuigerpomp



	IP-145	IP-160	IP-175
Cilinder diameter	: 145 mm	160 mm	175 mm
Opgenomen vermogen (max)	: 7,5 kW	5,5 kW	7,5 kW
Max capaciteit	: 54 m3/h	65 m3/h	95 m3/h
Max opvoerhoogte	: 65 mtr.	26 mtr.	20 mtr.
Max vacuum	: 9,4 mtr.	9,4 mtr.	9,4 mtr.
Pomp gewicht	: 825 kg.	825 kg.	825 kg.
Efficiency	: 92%	92%	92%

Specificaties Yamuna series

L x B x H	: 225 x 95 x 140 cm
Gewicht	: 2134 kg.
Tankinhoud	: 205 liter (10 tot 14 dagen continu bedrijf)
Standaard accessoires	: Heftruck kokers onder omkasting : Centraal geplaatst hijsoog : Aansluitkoppeling zuig- en perszijde (systeem Cardan of Bauer naar keuze) : Olie aftap pomp voor dieselmotor en tandwielkast : Veiligheidsslinger voor handmatig starten van dieselmotor : Gegalvaniseerde bescherm balken aan lange zijde omkasting : Stapelhoeken

Specificaties Hatz 1 D81 Z dieselmotor

Startmethode	: 12V Elektrische starter met urenteller in dashbord
Aantal cilinders	: 1
Boring x slag	: 100 x 85 mm
Vermogen (volgens DIN ISO 3046)	: 5,5 kW
Cilinderinhoud	: 667 cc
Compressieverhouding	: 20.5
Brandstofverbruik bij volle belasting	: 1,09 liter/uur
Gemiddeld brandstofgebruik	: 0,82 liter/uur
Cartervolume	: 4,8 liter motorolie 15W40
Gewicht motor	: 88,6 kg.
Beveiliging	: Mechanische oliedruk beveiliging



Algemeen

De Impulse IP dubbelwerkende zuigerpomp serie is ontwikkeld voor grondwaterbeheersing en tijdelijke grondwater onttrekking en kan omschreven worden als een schoonwater verdringperspomp.

Deze "schoonwaterpomp" kan hierdoor alleen worden toegepast in combinatie met verticale filters met een maximale perforatie van 0,7 mm, hetzij op horizontale drainbuis welke zijn aangesloten op de aanzuigzijde van de pomp.

De pompconstructie kenmerkt zich door een relatief laag toerental, maximaal 380 omwentelingen per minuut van het grote vliegwiel, gepaard gaand met een hoge vacuümopbrengst.

De constructie is eenvoudig en robuust en vergt weinig tot geen onderhoud.

De Impulse IP zuigerpomp uit de Yamuna serie wordt standaard aangedreven door middel van een Hatz Diesel motor.



De Yamuna serie

De Yamuna omkasting heeft als belangrijkste detail de compacte samenbouw zodat de pomp "dwars" op de laadvloer van een vrachtauto geplaatst kan worden.

Tevens heeft deze omkasting een neerklapbaar centraal geplaatst hijssoog welke door middel van een luik kan worden afgesloten (anti diefstal). Onder het neerklapbare hijssoog is een uitneembare plaat geplaatst, zodat de "kop" van de dieselmotor bereikbaar is voor bijvoorbeeld het stellen van de kleppen.

De deuren zijn hoog waardoor met name de kleppen in het pomphuis sneller en makkelijker te bereiken zijn.

Elke vorm van service en/of onderhoud aan de pomp cq. motor kan gedaan worden zonder dat een deel of de gehele omkasting gedemonteerd hoeft te worden!

De omkasting is volledig vervaardigd uit gegalvaniseerd plaatmateriaal en geplaatst op een volledig verzonken onderkast met een onderliggende brandstoftank.

Het subframe is geplaatst op trillingsdempers in de onderkast waarop de pomp is gemonteerd.

De dieselmotor is geplaatst op een motor fundatieplaat en bevestigd op de tandwielkast van pomp.

De V-snaar heeft een span inrichting met trek en duw functie. De uitlaat- en heteluchtafvoer demper is bevestigd aan het bovenpaneel van de omkasting.

De dieselmotor is voorzien van elektrische startinrichting en veiligheids handslinger zodat bij calamiteiten de motor tevens handmatig gestart kan worden. Tevens is de motorconfiguratie voorzien van separaat brandstoffilter met waterafscheiding, urenteller, mechanische oliedruk beveiliging, vergroot oliecarter (voor continu bedrijf) en hetelucht afvoertunnel.

Bij het stopzetten van de dieselmotor ontstaat een waarschuwingssignaal door middel van een zoemer om erop te attenderen het contact uit te schakelen.

De omkasting heeft 5 scharnierbare deuren waarvan er 4 voorzien zijn van roestvast stalen of zwarte sluiting.

De deur aan de vliegwiel zijde van de pomp is afsluitbaar door middel van twee M10 bouten (conform veiligheidsvoorschriften).

De deurpanelen zijn voorzien van geluiddempende isolatie en zijn met een geperforeerde beschermplaat afgewerkt, voor optimale geluidsbescherming.

De gehele omkasting is zowel inwendig als uitwendig gecoat met een zinkprimer en inwendig afgelakt in een grijstint (RAL 7010). De uitwendige coating kan in elke gewenste RAL kleur gespoten worden.

Het geluidsniveau buiten de omkasting is 49 dB op 10 meter afstand in bedrijfssituatie.

Deze geluidsreportage is opgemaakt door ABOMA+KEBOMA. Een afschrift hiervan is te downloaden op onze website www.impulsebv.com.

Standaard is de Hatz diesel motor voorzien van een E.P.A. certificaat (emissie norm). Hierdoor komt de pompset in aanmerking voor zowel de VAMIL- als de nieuwe MIA-regeling. Door gebruik te maken van deze regeling kan 30% van de investering in mindering gebracht worden op het netto bedrijfsresultaat, waardoor een belastings- en liquiditeitsvoordeel ontstaat.